# О социологическом опросе «Национальные проекты: Безопасные качественные дороги»

- Опрос проводился в период с 17 по 26 октября 2022 года среди пользователей двух наиболее популярных в Ульяновской области социальных сетей («Вконтакте» и «Одноклассники»);
- Исследование проведено по инициативе Регионального проектного офиса. Работа по сбору социологических данных выполнена специалистами Центра Управления Регионом. Анкета исследования составлялась совместно сотрудниками ЦУР и РПО с привлечением сотрудников профильных министерств;
- Объём выборочной совокупности составил 612 участников из 16 муниципальных образований области, на территории которых проводились работы в рамках нацпроекта;
- Ранее в подобном формате было проведено два исследования. В ноябре 2020 года - по общей узнаваемости и проблематике нацпроектов. В декабре 2021 года изучалось мнение граждан о нацпроекте «Жильё и городская среда».

Основная часть анкеты состояла из 24 вопросов, распределённых по трём блокам, позволяющих оценить:

- качество ремонта дорог;
- эффективность работы по созданию условий для обеспечения безопасности дорожного движения;
- нацпроект «Безопасные качественные дороги» в целом.

Выводы исследования коррелируют с данными систематических мониторингов общественного мнения, которые проводились в 2020-2022 гг. по заказу блока внутренней политики Правительства Ульяновской области.

Большинство (57 %) жителей Ульяновской области осведомлены о ремонтных работах, проводимых в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

Из их числа

21% - информированы в полной мере;

36% - «что то слышали» об этом проекте;

43% - «слышат впервые».

Информацию о мероприятиях нацпроекта чаще всего узнают в следующих источниках:

45% - телевидение;

31% - социальная сеть «Вконтакте»;

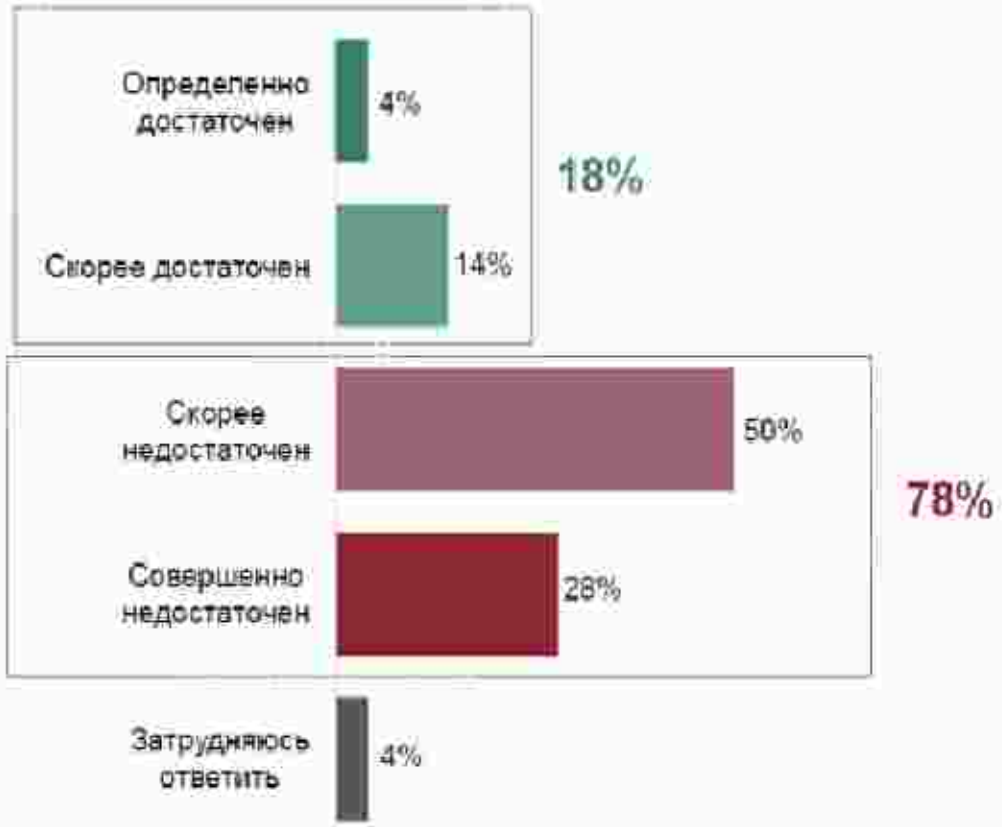
23% - сайты СМИ.

# Оценка качества дорог разных типов (по пятибалльной шкале)




**Большинство жителей области отмечают среднее качество федеральных трасс, а состояние дорог иных типов относят к уровню «ниже среднего».**

## Оценка достаточности проводимых работ



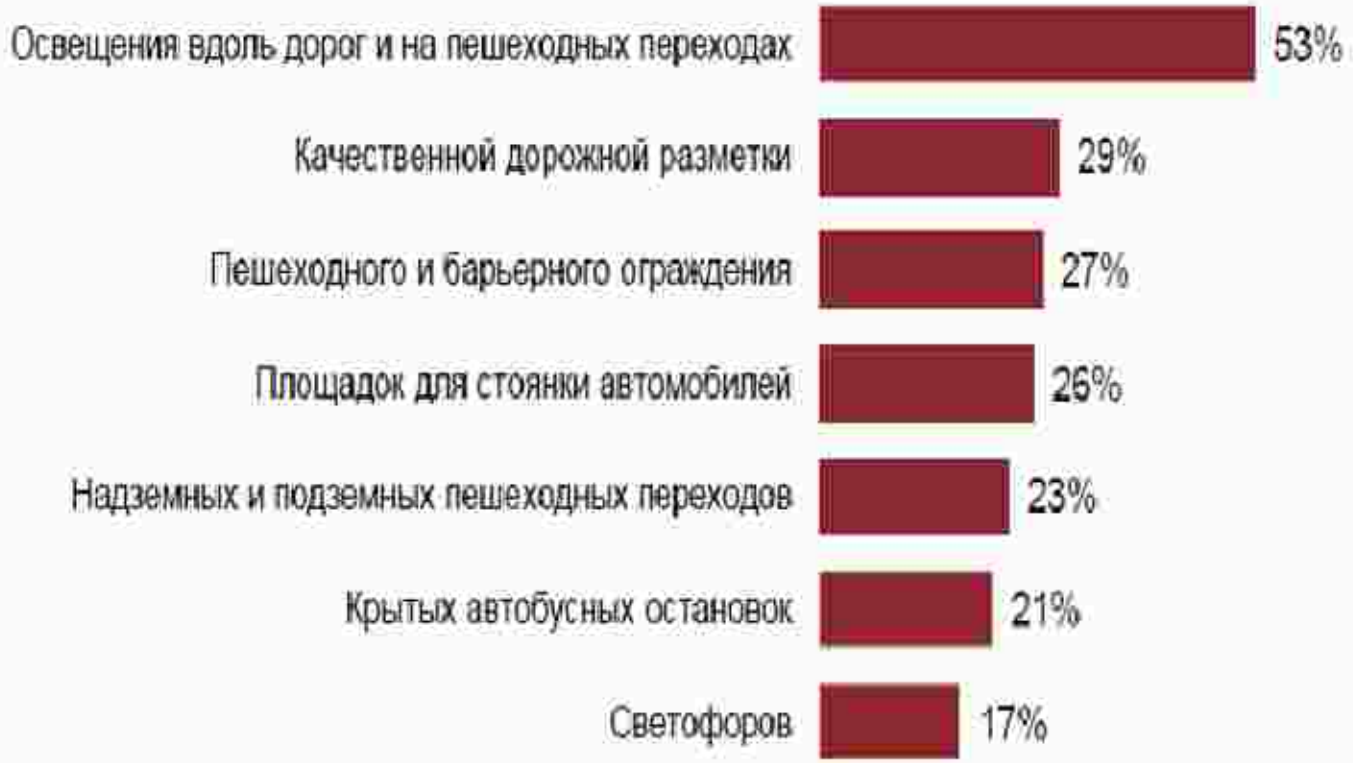

## Через какое время на том же участке снова нужен ремонт?



НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ

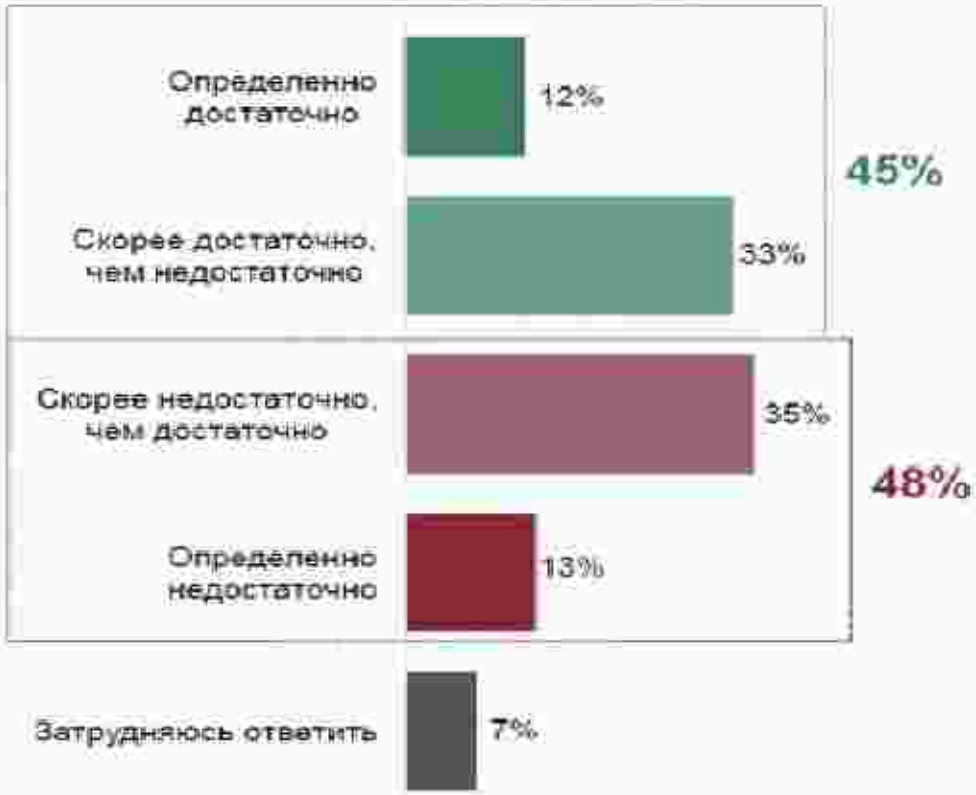
# Средняя оценка безопасности дорожной инфраструктуры – 3,18 балла

## Гражданам недостаёт:

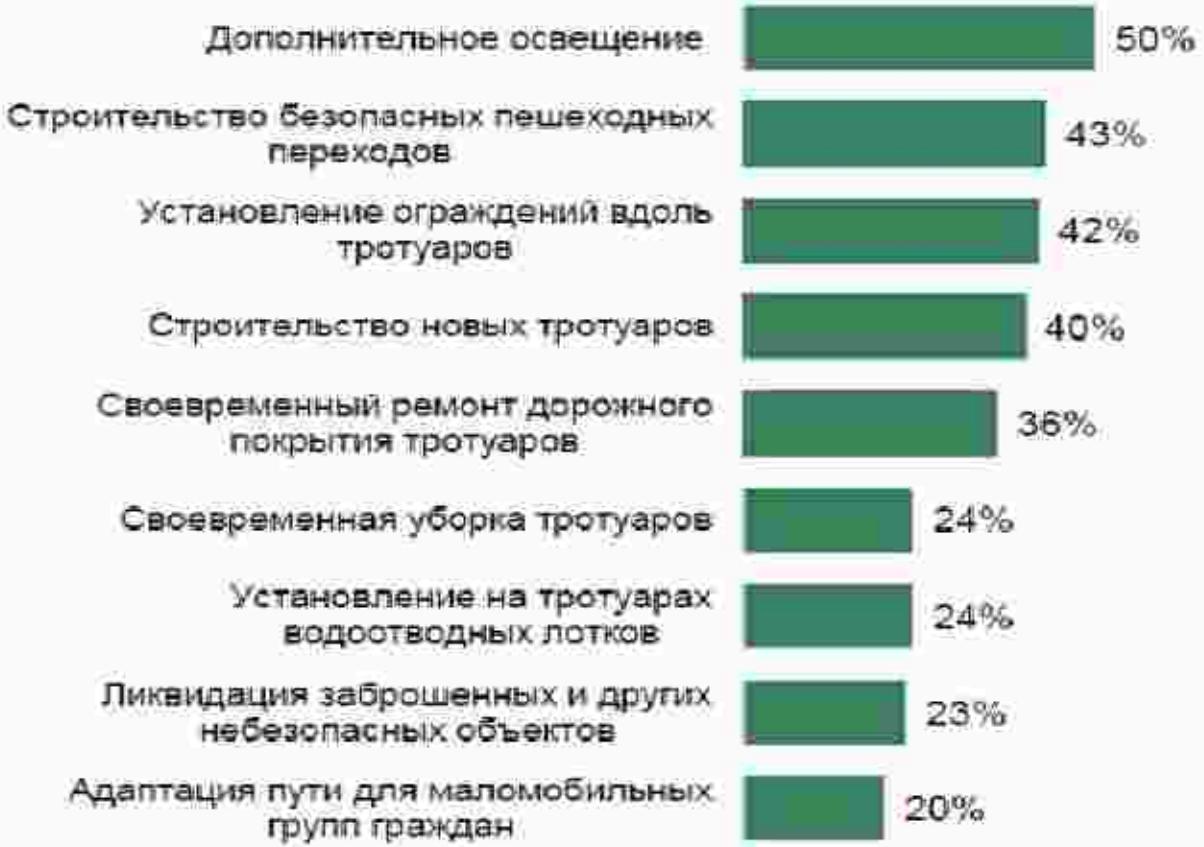


НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ

## Достаточно ли обустроены пешеходные переходы в Вашем населённом пункте?




## Что необходимо сделать для повышения безопасности пешеходных маршрутов к школам и детским садам?



- Есть позитивная динамика оценок состояния дорожной инфраструктуры, но применительно к годовой динамике происходит это крайне медленно.
- Оценки различаются в зависимости от уровня доходов респондентов. Люди с низкими доходами высказывают негативные мнения чаще. Это может быть связано с разницей в качестве благоустройства престижных современных микрорайонов и территорий со старой застройкой.
- Наибольшие проблемы с качеством дорожной инфраструктуры – в городе Димитровград, Ленинском районе Ульяновска, Мелекесском, Вешкаймском и Ульяновском районах области.
- Граждане считают, что нужно не увеличивать объём бюджетного финансирования, а грамотно и эффективно распоряжаться существующими средствами.
- Жители заинтересованы в общественном контроле за дорожными работами и участии в определении приоритетных работ.

К наиболее распространенным негативным оценкам состояния дорожной инфраструктуры относятся:

- слишком медленное улучшение ситуации в этой сфере;
- недостаточность объемов проводимых работ;
- проблемы с пропускной способностью дорог;
- необходимость строительства/реконструкции ливнёвой канализации;
- несвоевременность устранения дефектов на проблемных участках дорог;
- потребность в повторном ремонте покрытия уже в первый год после завершения предыдущего ремонта;
- плохая освещенность дорог и пешеходных переходов;
- недостаточное количество мест для парковок в городах.

## Рекомендации

- **Нацпроект БКД является наиболее значительным по объёмам финансирования. Ставка только на объемы средств здесь недостаточна. Необходимы дополнительные решения, корректировка паспортов проектов и планов мероприятий на 2023 – 2025 гг;**
- **Дополнительное внимание в рамках проектов необходимо уделить работам по направлениям с наиболее негативными оценками, имеющимися в обществе;**
- **Проработать план мероприятий по комплексному развитию дорожной инфраструктуры в рамках нацпроекта на территории города Димитровграда;**
- **В Ленинском районе Ульяновска необходимо разработать и реализовать проекты по строительству новых дорог и транспортных развязок, которые позволят облегчить движение по существующим улицам;**

## Рекомендации

- **Обратить особое внимание на дорожные работы в районах со старой многоэтажной застройкой, а также в районах с индивидуальными жилыми домами. Это позволит обеспечить равномерное развития территорий;**
- **Ужесточить требования к отбору подрядных организаций и обеспечить полноценный контроль за их деятельностью, в том числе, со стороны общественных организаций;**
- **Разработать эффективную систему мониторинга качества дорог, которая позволит гражданам сообщать о выявленных недостатках с указанием точной геолокации;**
- **Привлечь к работе по сбору данных о качестве инфраструктуры молодёжные волонтёрские организации;**
- **Регулярное проводить голосования в онлайн-формате для составления актуального перечня наиболее проблемных объектов в каждом из муниципальных образований области.**

## План социологических исследований на 2023 год

- **Нацпроект «Демография», в том числе в разрезе наличия условий для занятий физической культурой и спортом (1 квартал 2023 г.)**
- **Нацпроект «Экология», в том числе в разрезе проблем содержания контейнерных площадок, вывоза мусора и рекультивации свалок (2 квартал 2023 г., апрель-май)**
- **Нацпроект «Образование», в том числе в разрезе «Качество образовательных услуг» (3 квартал 2023 г., июль-август)**
- **Нацпроект «Здравоохранение», в том числе в разрезе «Качество медицинских услуг» (4 квартал 2023 г.)**